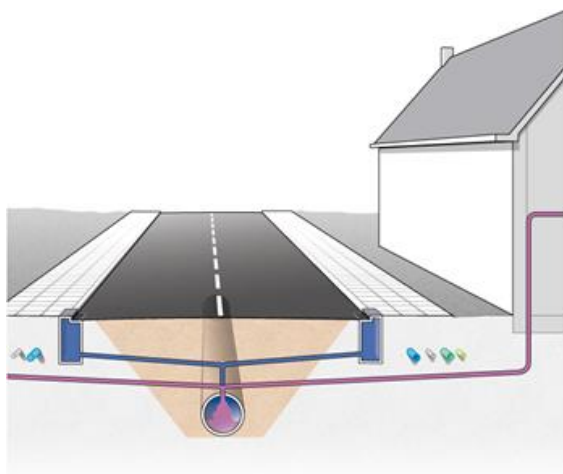


Riolering, wegen en groen: één geheel

Rioolbuizen voeren regenwater en afvalwater uit woningen en bedrijven ondergronds af. De grote buizen liggen midden onder de weg waar ze de ruimte hebben en het afstromende regenwater via de straatputten (kolken) kunnen inzamelen. Daarnaast voeren open watergangen en de bodem ook veel regenwater af. Riolering, wegen en groen vormen één geheel in het stedelijk waterbeheer. Het is dan ook belangrijk om maatregelen aan riolen, wegen en groen organisatorisch en financieel goed af te stemmen. Bovendien is de bekostiging door de gemeente van zowel riolering als wegen een belangrijke synergie en zorgt dat beide in goede staat blijven.



Samenhang weg en riolering:

Voor rioolvervanging moet de weg bijna helemaal opgebroken worden.

Drie-eenheid tegen wateroverlast

Bij hevige regen kunnen straten en groenvoorzieningen het extra water tijdelijk opvangen (bergen) of afvoeren om het rioolstelsel even te ontlasten. Vaak is het handig en financieel aantrekkelijk om bovengronds berging en infiltratie te realiseren. Bijvoorbeeld een grasveld in de openbare ruimte waar het water in de bodem kan zakken (infiltratieveld of wadi). Maar ook het verlagen van wegen of aanleggen van stoepranden, zodat water niet zomaar de huizen binnenstroomt. Met deze extra bergings- en afvoervoorzieningen staat eens in de paar jaar hooguit enkele uren water op straat als het heel hard regent. Zo vormen riolering, wegen en groen een drie-eenheid tegen wateroverlast.

Gezamenlijke weg- en rioolvernieuwing is kostenbesparend

Omdat riolering en wegen met elkaar verweven zijn, bespaart de gemeente veel geld door ze gezamenlijk te vernieuwen. Een riool gaat gemiddeld 60 tot 80 jaar mee (in verzakkende veengebieden soms korter). Een weg wordt gemiddeld eens per 20 tot 40 jaar vernieuwd. Afhankelijk van het type verharding vormt het aan de riolering toegerekende deel van het opbreken en herstraten bij vervangingsprojecten 30 tot 60% van de totale rioleringskosten. De gemeente betaalt rioolvervanging uit de rioolheffing, die ze door besparingen via gezamenlijke vervanging met wegen zo laag mogelijk houdt.